

Dienstag, 26. März 2019 – Aufbau Sensortechnik

ab 10 Uhr Aufbauten am Laborfahrzeug, Installation der Sensorik

- Das Laborfahrzeug steht im Bahnbetriebswerk Chemnitz-Hilbersdorf

Mittwoch, 27. März 2019 – Überführung ins Living Lab, Erprobungsfahrten Tag 1

9:00 – 10:30 Uhr Überführung des Laborfahrzeugs von Chemnitz zum Living Lab

- Zustieg im Bahnbetriebswerk Chemnitz-Hilbersdorf: 9:00 Uhr
- Zustieg im Bahnhof Flöha: 9:22 (Chemnitz ab 9:08 Uhr, Dresden ab 7:25 Uhr)
- Zustieg im Bahnhof Annaberg: 10:13 Uhr

10:20 – 15:00 Uhr Erprobungsfahrten im Living Lab

- 10:20 Uhr Beginn der Erprobungsfahrten am Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd
- 10:30 Uhr Erste Ankunft des Laborfahrzeugs am Bahnhof Schlettau
- 12:05 – 12:45 Uhr Mittagspause am Bahnhof Schlettau
- 15:00 Uhr Ende der Erprobungsfahrten am Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd

Möglichkeiten zur Abreise mit den Zügen der Erzgebirgsbahn

- 13:56 Uhr ab Schwarzenberg (Erzg)
- 15:02 Uhr ab Annaberg-Buchholz Süd

Achtung: Das Laborfahrzeug verbleibt am Mittwoch im Living Lab!

Donnerstag, 28. März 2019 – Erprobungsfahrten Tag 2, Überführung Chemnitz

9:00 – 13:00 Uhr Erprobungsfahrten im Living Lab

- 9:00 Uhr Beginn der Erprobungsfahrten am Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd
- 12:35 – 12:55 Uhr Mittagspause am Bahnhof Schlettau
- 13:00 Uhr Ende der Erprobungsfahrten am Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd

Möglichkeiten zur Abreise mit den Zügen der Erzgebirgsbahn

- 11:56 Uhr ab Schwarzenberg (Erzg)
- 13:08 Uhr ab Annaberg-Buchholz Süd

13:40 – 15:40 Uhr Überführung des Laborfahrzeugs vom Living Lab nach Chemnitz

- 13:40 Uhr Abfahrt in Annaberg-Buchholz Süd
- 15:20 Uhr Ankunft in Flöha, Anschluss nach Chemnitz Hbf und Dresden Hbf
- 15:40 Uhr Ankunft im Bahnbetriebswerk Chemnitz-Hilbersdorf