



## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

Smart Rail Connectivity Campus e. V | Wolkensteiner Straße 27 | 09456 Annaberg-Buchholz

Smart Rail Connectivity Campus e. V.  
Wolkensteiner Straße 27,  
09456 Annaberg-Buchholz

Fon: +49 3733 1436436  
Mail: [contact@smart-rail.cc](mailto:contact@smart-rail.cc)  
[www.smart-rail.cc](http://www.smart-rail.cc)

Bankverbindung Erzgebirgssparkasse  
IBAN: DE06 8705 4000 0725 0576 96  
BIC: WELADED1STB

Steuernummer: 217/141/08503  
Amtsgericht Chemnitz, VR 4835

Vorstand:  
Prof. Dr. Uwe Götze; Rolf Schmidt;  
Sören Claus; Thomas Proksch;  
Dr. Knut Weißflog

Annaberg-Buchholz, 27.08.2020

## Stellenausschreibung

Der Smart Rail Connectivity Campus etabliert am Standort Annaberg-Buchholz ein Forschungs- und Entwicklungszentrum für den Schienenverkehr der Zukunft. Dabei bietet der Campus Menschen mit ausgewiesener fachlicher Kompetenz, die konstruktiv an der innovativen Weiterentwicklung mitwirken möchten, attraktive Arbeitsplätze.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt ist am Smart Rail Connectivity Campus (SRCC) e. V. im WIR!-Verbundforschungsprojekt „Train Integrity Monitoring System“ kurz: TIMS, speziell im Teilprojekt „Praktische Erprobung einer oder mehrerer Lösungen zur Überwachung der Zugintegrität sowie die betriebliche Integration im SRCC“, – vorbehaltlich der Bereitstellung und Bewilligung der Drittmittel durch den Drittmittelgeber – eine Stelle als teilzeitbeschäftigte/r

### **Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (m/w/d)** **50%** (angelehnt an TV-L)

mit Option der Aufstockung zur Vollbeschäftigung befristet über die Dauer von 21 Monaten zu besetzen. Die Auswahl erfolgt nach Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung. Der Smart Rail Connectivity Campus (SRCC) e. V. ist bemüht, Frauen besonders zu fördern, und bittet qualifizierte Frauen daher ausdrücklich, sich zu bewerben. Bei gleicher Eignung werden schwerbehinderte Menschen oder Gleichgestellte nach Maßgabe des SGB IX vorrangig berücksichtigt.

Ihre Arbeitsaufgabe umfasst die Durchführung des Vorhabens „Praktische Erprobung einer oder mehrerer Lösungen zur Überwachung der Zugintegrität sowie die betriebliche Integration im SRCC“. Ziel des Gesamtvorhabens ist die Untersuchung der Machbarkeit einer fahrzeugseitigen Zugintegritätsüberwachung auf Basis einer theoretischen Analyse und durch Erprobung mittels Demonstrator auf Fracht-Zustellfahrten im Raum Chemnitz-Zwickau.





## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

### Wesentliche Aufgabenschwerpunkte:

- Projektkoordination:
  - Abstimmung und Steuerung der beteiligten Partner des Projektes, insbesondere:
    - Zusammenfassung und Aufbereitung der Informationen und Ergebnissen, übergreifende Analysen,
    - Erstellung der Abschlussdokumentation gemäß Leistungsbeschreibung,
    - Projektevaluation.
- laufende Aktualisierung der Projektplanung,
- Vorbereitung des Versuchsfelds und der Versuchsumgebung:
  - Mitarbeit bei der Vorbereitung der Versuchsbedingungen,
  - Vorbereitung von Tests in Bezug auf das Zusammenwirken von Ortungstechnik, Nachrichtentechnik, Schnittstellen zur Leit- und Sicherungstechnik,
  - Vorbereitung von Personalschulungsunterlagen,
  - Koordination der Fahrzeugbereitstellung und ggf. notwendiger Fahrzeugumbauten, Mitarbeit und Vorbereitung in Bezug auf das Systemdesign sowie die Einbringung des entwickelten Demonstrators in die Testfahrzeuge bzw. in die -infrastruktur
  - Streckenauswahl und -vorbereitung,
  - Abstimmung zwischen Betriebseinsatz des Demonstrators und der Begleitforschung.
- Abschätzung künftiger Randbedingungen für die betriebliche Realisierung von TIMS.

Wenn Sie die Zusammenarbeit in einem interdisziplinären, hoch motivierten Team reizt, sollten Sie folgende Voraussetzungen mitbringen:

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften oder vergleichbarer Disziplinen, welches den Zugang zur entsprechenden Qualifikationsebene eröffnet,
- Erfahrung im Bahnsektor von Vorteil,
- Erfahrung im Innovations- und Technologiemanagement (vorzugsweise mit Schwerpunkt im Mobilitätssektor),
- analytisches Denkvermögen, effiziente und eigenständige Arbeitsweise,
- Fähigkeit zu strategischem und konzeptionellem Denken,
- sehr gutes schriftliches und mündliches Ausdrucksvermögen in deutscher Sprache sowie anwendungsbereite Englischkenntnisse,
- Organisationsvermögen, Kommunikationsfähigkeit, team- und ergebnisorientierter Arbeitsstil, Flexibilität und Belastbarkeit sowie Bereitschaft zu Dienstreisen.

Die Vergütung erfolgt in Anlehnung an den Tarifvertrag der Länder (TV-L) und richtet sich nach Qualifikation sowie einschlägiger Berufserfahrung.



## SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

Bitte sehen Sie unbedingt von der Einsendung von Originalunterlagen ab, da Ihre schriftlichen Unterlagen nicht zurückgesendet, sondern unter Beachtung datenschutzrechtlicher Bestimmungen vernichtet werden. Wünschen Sie eine Rücksendung, legen Sie Ihrer Bewerbung bitte einen ausreichend frankierten und adressierten Rückumschlag bei.

Bewerbungen sind unter dem Stichwort »TIMS« mit den üblichen Unterlagen per E-Mail bis 30.09.2020 an u. g. Adresse zu richten. Bitte beachten Sie, dass aus sicherheitstechnischen Gründen keine elektronischen Bewerbungen bzw. Anhänge von Bewerbungen im Stellenbesetzungsverfahren berücksichtigt werden können, welche über Verknüpfungen (Hyperlinks) zu Dritten zum Download zur Verfügung gestellt werden.

Smart Rail Connectivity Campus e. V.  
Ansprechpartner: Herr Sören Claus  
E-Mail: [contact@smart-rail.cc](mailto:contact@smart-rail.cc)