

SRCC e.V. • Wolkensteiner Straße 27 • 09456 Annaberg-Buchholz

Vertragsabschlüsse von digitalen Agenten in Mobilitätsnetzwerken

Gesmann-Nuissl

TU Chemnitz

Thüringer Weg 7

D – 09126 Chemnitz

0371 531 39233

dagmar.gesmann@wirtschaft.tu-chemnitz.de

Schlagwörter: 1, Mobilitätsnetzwerke als digitale Ökosysteme, 2. digitale (Software-)Agenten
3, Smart Contracts,

Thema und Kurzbeschreibung des Workstream

Mobilitätsnetzwerke bilden zunehmend digitale Ökosysteme, in welchen Mobilitätssegmente (z.B. Bahn, Kraftfahrzeug, Bus und Straßenbahn) mit- und untereinander vernetzt und mit weiteren Dienstleistern (z.B. Telekommunikation, Energielieferanten, Versicherung, Abrechnungssysteme) verbunden werden. Dabei steht nicht nur die Befriedigung der Bedürfnisse der Verkehrsteilnehmer im Fokus (Mobility-as-a-Service) sondern es werden auch gewerbliche Vermittlungs- und Betreiberplattformen entstehen, die z.B. Reiseprogramme zusammenstellen, die Zusammenarbeit von Unternehmen im Rahmen der vorausschauenden Wartung ermöglichen oder eine bedarfsgerechte additive Fertigung ermöglichen. In all diesen Netzwerken sind die Kommunikatoren künftig die digitalen Systeme selbst, die anstelle des Menschen mit anderen Unternehmen, Verbrauchern und Systemen kommunizieren; autonome digitale (Software-)Agenten werten z.B. Leistungs- und Verhaltensdaten oder Wartungszustände aus und treten als Chatbots, Robo-Advisor oder Maschinen-Agenten eigenständig in die Kommunikation mit Dritten ein, indem sie informieren, beraten oder via Smart Contracts rechtserhebliche Handlungen auslösen.

Inwieweit vertragliche Einigungsprozesse in Mobilitätsnetzwerken relevant werden, soll im Fokus dieses Workshops stehen. Dabei soll anhand unterschiedlicher Szenarien erarbeitet werden, an welchen Stellen in Mobilitätsnetzwerken digitale Agenten vertraglich agieren sollten und welche Herausforderungen sich aus Sicht der Beteiligten stellen (z.B. Daten- und Geheimnisschutz, hinreichende Flexibilität je nach Vertragspartner, Einhaltung der öffentlichen Ausschreibungsprozesse), Ferner sollen erste Lösungsvorschläge im Hinblick auf ihre Eignung für Mobilitätsnetzwerke diskutiert werden. Impulsreferate zur rechtlichen Einordnung von digitalen Agenten und der Bedeutung von Smart Contracts unterstützen die Workshop-Teilnehmer.

Sprache

Deutsch

Quellen

[1] Autor (Jahr), Titel, Verlag, Stadt