

Smart Rail Connectivity-Campus

Neue Schätze im Erzgebirge. Zwischen Annaberg-Buchholz und Schwarzenberg verkehrt für Ausflugsgäste an wenigen Wochenenden die Erzgebirgische Aussichtsbahn. An rund 350 Tagen des Jahres können diese 25 km zugelassene Bahnfahrstrecke anderweitig genutzt werden – eine gute Chance, Bahntechnik auf einem anspruchsvollem Streckenprofil unter Realbedingungen zu testen. Aber es kommt noch besser: In Annaberg-Buchholz Süd steht das erste Digitale Stellwerk Europas. Damit und mit den in der Region vorhandenen starken Ingenieurs-, Maschinenbau- und Zulieferer-Kompetenzen lassen sich Zukunftstechnologien des Bahnverkehrs – Connected Rail und automatisiertes Fahren auf der Schiene – sowie Innovationen in tangierenden Bereichen – wie der 5G-Kommunikation – exzellent entwickeln, erproben und realisieren.

Diese Schätze wollen wir heben. Wir sind ein Konsortium unter Führung der Stadt Annaberg-Buchholz und der TU Chemnitz. Unser Ziel ist die Entwicklung, der Aufbau und Betrieb des Smart Rail Connectivity-Campus (SRCC). Der SRCC umfasst zum einen Infrastrukturen wie Versuchsstrecke, Stellwerk, Versuchsfahrzeuge, zukunftsfähige Telekommunikationstechnik sowie Gebäude für den Prototypenbau und Entwicklungsarbeiten. Zum anderen wollen wir mit dem SRCC ein Netzwerk regional ansässiger Unternehmen und Institutionen sowie überregionaler Partner etablieren, das diese Infrastrukturen kreativ nutzt und Innovationen schafft.

Mit Ihnen und zu Ihrem Nutzen. Der SRCC bietet Ihnen ein LivingLab für Entwicklungen, Erprobungen, Nachweisführungen, Begutachtungen, Bewertungen und Zulassungen von Technologien, Komponenten und Systemen des digitalisierten, vernetzten und automatisierten Verkehrs auf der Schiene sowie damit verbundener Services und Systeme. Unternehmen – auch KMU und Start-Ups, die nicht als Bahntechnik-Lieferant zugelassen sind, – können die Infrastruktur des SRCC nutzen und werden beim Testbetrieb unterstützt. Rund um das Testen und Erproben von Connected Rail-Technologien entstehen zusätzlich vielfältige Möglichkeiten für Innovation und Wertschöpfung: Dazu zählen die Entwicklung hybrider und smarter Antriebstechnologien, smarter Sensoren, von Datenanalytik und Assistenzsystemen für das voll- und teilautomatisierte Fahren, intelligenter Verkehrsinfrastruktur sowie Mobilitäts- und Kommunikationsservices aber auch Leistungen von Ausüstern wie dem Maschinenbau.

SRCC – Schatz- und Schlagader einer sich wandelnden Region.

Weitere Informationen: www.smart-rail.cc